ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТУЛУНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ»
РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Подписан: ПОУ "ТУЛУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
DN: STREET="УЛИЦА КИРОВА, 2", S=38 ОБЛАСТЬ ИРКУТСКАЯ, L=ГОРОД ТУЛУН, C=RU, G=Влада Анатольевна, SN=Луковникова, CN="ПОУ ""ТУЛУНСКИЙ СТК"" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ", T=НАЧАЛЬНИК, O="ПОУ "" ТУЛУНСКИЙ СТК"" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ", E=dosaaf-tulun@mail.ru, ИНН=003816000723, СНИЛС=04794949928, ОГРН=1023801969883
Основание: Я являюсь автором этого документа
Местоположение:
Дата: 2021-10-20 16:57:45
Foxit PhantomPDF Версия: 9.2.0

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ
«Тулунский СТК» РО ДОСААФ России
Иркутской области
В.А. Луковникова
«20» октября 2020 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ МЕХАНИКОВ - ВОДИТЕЛЕЙ ПЛАВАЮЩИХ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ – ТЯГАЧЕЙ МТ-ЛБ (ВУС-843)

г. Тулун 2020

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ МЕХАНИКОВ- ВОДИТЕЛЕЙ ПЛАВАЮЩИХ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ - ТЯГАЧЕЙ МТ- ЛБ (ВУС- 843)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа (далее Программа) подготовки механиков-водителей плавающих гусеничных транспортеров-тягачей МТ-ЛБ (ВУС-843), предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу и прошедших обучение по специальности тракторист в образовательных учреждениях начального (среднего) профессионального образования по программе подготовки трактористов категории «Е», утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации и имеющих удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «Е».

Данная Программа составлена на основе программы , разработанной Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации совместно с Департаментом по подготовке специалистов для Вооружённых Сил Российской Федерации и других войск. На основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", квалификационных требований, определяющих основные знания и практические навыки, необходимые механику-водителю гусеничного транспортера-тягача с учетом требований Министерства обороны Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению подлежат граждане мужского пола, достигшие 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы. Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Программа соответствует квалификационным требованиям к механикам - водителям плавающих гусеничных транспортеров- тягачей для Вооруженных Сил Российской Федерации и предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву для прохождения военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации, других войсках (силах), воинских формированиях и органах исполнительной власти, где предусмотрено прохождение военной службы по специальности « механик- водитель плавающих гусеничных транспортеров- тягачей МТ - ЛБ » и предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации Программы содержат организационно- педагогические, кадровые, информационно – методические и материально- технические требования. Учебно – методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы- 40 дней.

Форма обучения- очная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для подготовки лиц, достигших 17 лет.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

После обучения по данной программе механик-водитель плавающего гусеничного транспортера-тягача МТ-ЛБ

должен знать:

- устройство и технические возможности изучаемого плавающего транспортера-тягача МТ-ЛБ (далее именуется – машина), назначение, устройство и работу их агрегатов, механизмов, узлов и приборов;
- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- технические требования к агрегатам, механизмам и узлам, определяющим безопасность движения машины;
- периодичность и объем работ по техническому обслуживанию машины, основные регулировочные данные, марки и свойства применяемого топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей, способы их экономии;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния машины, вождении, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту машины, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- признаки, причины и последствия эксплуатационных неисправностей, способы их обнаружения и устранения;
- команды и сигналы регулирования и управления колонной;
- правила хранения машин в парках;
- правила транспортировки прицепов;
- порядок оформления первичных документов учета работы машины.

должен уметь:

- безопасно управлять машиной в различных дорожных и метеорологических условиях, днем и ночью, при выполнении заданий самостоятельно и в колонне, соблюдая Правила дорожного движения;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- выполнять контрольные осмотры перед выездом из парка и в пути, ежедневное техническое обслуживание, а также совместно со специалистами и под их руководством - работы по номерным и сезонным техническим обслуживаниям машины;
- заправлять машину горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- готовить к пуску и пускать двигатель машины при нормальных и низких температурах окружающего воздуха;
- выполнять работы по самовытаскиванию машины, уверенно преодолевать водные преграды;
- устранять эксплуатационные неисправности, не требующие разборки агрегатов и узлов;
- принимать меры по экономии горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;
- обеспечивать надежное крепление и сохранность прицепа и грузов, соблюдать технику безопасности в движении, в парке и на стоянках;
- правильно пользоваться инструментом и приспособлениями, применяемыми при техническом обслуживании и текущем ремонте машин;
- правильно заполнять первичные документы учета работы машины;
- готовить к буксировке и буксировать орудие, неисправный (поврежденный) транспортер-тягач.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

При подготовке механиков-водителей плавающих гусеничных транспортеров-тягачей изучаются транспортер-тягач МТ-ЛБ и его модификации.

На основе настоящей Программы, по решению Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации (далее именуется – ГАБТУ МО), может проводиться подготовка механиков-водителей и по другим маркам гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей, транспортеров.

При изучении теоретических тем, в целях исключения повторений, целесообразно останавливаться только на особенностях устройства плавающих гусеничных транспортёров-тягачей МТ-ЛБ.

Главным в подготовке механиков-водителей плавающих гусеничных транспортёров-тягачей МТ-ЛБ является привитие твердых навыков безопасного вождения, выполнение практических работ по техническому обслуживанию, устранению неисправностей машины и отработке нормативов согласно приложению, к настоящей программе.

Привитие курсантам навыков работы по обслуживанию машин и устранению неисправностей осуществляется на практических занятиях по техническому обслуживанию и вождению (при проведении контрольных осмотров и ежедневного технического обслуживания).

Практические занятия с учебным взводом проводятся преподавателем совместно с мастером производственного обучения.

Для проведения практических занятий взвод делится на учебные бригады. Старший в бригаде назначается из числа курсантов.

При проведении занятий по вождению, без отрыва курсантов от других занятий в дни (часы), предусмотренные расписанием, взвод делится на две группы, одна из которых под общим руководством старшего мастера занимается практическим вождением, другая – под руководством преподавателя занимается изучением основ управления тягачом и безопасности движения. В установленное время группы меняются учебными местами. При этом преподаватель проводит занятия по каждой теме дважды (поочередно с каждой группой взвода).

Занятия по вождению, проводимые вне расписания, отрабатываются вне сетки учебного времени.

Всякие упрощения при обучении и необъективность оценки подготовки курсантов не допускаются.

Содержание учебного материала каждого занятия разрабатывается с учетом:

-соблюдение правил безопасности при эксплуатации автомобилей;

-имеющихся знаний курсантов прошедших обучение по специальности тракторист;

-его военной направленности;

условий эксплуатации транспортеров и тягачей при обеспечении боевой подготовки войск в мирное время и в период ведения боевых действий;

требований по обеспечению постоянной готовности машины к использованию по назначению;

требований к умению максимально использовать тактико-технические возможности машины днем и ночью, в условиях сложной дорожной и погодной обстановки, а также к умению быстро обнаруживать и устранять неисправности (повреждения).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 45 мин., по вождению – 60 мин., включая смену обучаемых.

Обучение заканчивается зачётом, проводимым военно-экзаменационной комиссией по предметам «Особенности устройства и эксплуатации тягача» и «Вождение тягача».

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

По образовательной программе

подготовки механиков-водителей плавающих гусеничных транспортёров-тягачей МТЛБ

Код профессии _____

Срок обучения: 112 часов

Базовый уровень слушателей: среднее профессиональное

Форма обучения : очная

Учебная нагрузка : 20 часов в неделю

Квалификация: механик- водитель плавающих гусеничных транспортеров- тягачей МТ - ЛБ по ВУС 843.

№ п/п	Предметы обучения	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия

№ п/п	Предметы обучения	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности устройства и эксплуатация тягача	76	23	53
2.	Особенности безопасного управления тягачом	2	2	
3.	Вождение тягача	20*		20*
4.	КО, ЕТО и выполнение нормативов.	10		10
Итого:		**108**	**25**	**83**
Зачёт	Особенности устройства и эксплуатация тягача	4		3
	Вождение тягача			1
Всего:		**112**	**25**	**87**

Примечание:

* в том числе 2 ч. 20 мин. вождение на тренажере, при отсутствии тренажера – 20 часов вождения на тягаче-транспортере. Десять часов на контрольный осмотр, ежедневное техническое обслуживание, выполнение нормативов.

3.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

1. ПРЕДМЕТ «ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГАЧА»

Задачи обучения:

1. Изучить особенности устройства и работы агрегатов, узлов, механизмов и приборов тягача, объем и периодичность технических обслуживаний.

2. Привить обучаемым твердые навыки самостоятельного проведения контрольных осмотров, технических обслуживаний и устранения неисправностей.

Методические указания:

Изучение предмета включает теоретические и практические занятия. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические – преподавателем, совместно с мастером производственного обучения.

Содержание занятий по каждой теме должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к механику-водителю тягача, программой подготовки и имеющихся знаний курсантов, прошедших обучение по специальности тракторист.

При определении содержания упражнений по устройству систем и механизмов тягача, включенных в практические занятия, разборочно-сборочные работы включаются в объеме, необходимом для закрепления курсантами знаний устройства агрегата (механизма, узла), взаимодействия его основных деталей, уяснения причин, вызывающих необходимость выполнения с установленной периодичностью регулировочных, смазочных и других работ по техническому обслуживанию, ознакомлению с порядком проведения этих работ.

Практические занятия по техническому обслуживанию предназначены для привития курсантам навыков в выполнении работ по техническому обслуживанию, обнаружению и устранению неисправностей, для тренировки выполнения отдельных операций технических нормативов и выполнения нормативов в целом.

Для отработки вопросов по устранению неисправностей при техническом обслуживании

готовятся агрегаты, узлы и детали с введенными в них наиболее часто встречающимися неисправностями.

Занятия по темам «Сезонное обслуживание» и «Погрузка тягача на платформу, самовытаскивание» проводятся преподавателем и мастером производственного обучения вождению на учебных тягачах в парке или на автодроме.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГАЧА»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Раздел I. Введение			
Тема 1. Назначение и особенности общего устройства тягача-транспортера, правила техники безопасности при эксплуатации машин.	2		2
Итого за I раздел:	2		2
Раздел II. Особенности силовой установки			
Тема 2. Особенности общего устройства и работа двигателя тягача-транспортера. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы.	1	1	
Тема 3. Особенности систем охлаждения и подогрева двигателя и их техническое обслуживание. *Выполнение нормативов №№ 1, 2, 3.*	4	2	2
Тема 4. Особенности систем питания двигателя топливом и воздухом, их техническое обслуживание. *Выполнение нормативов №№ 7-12.*	4	2	2
Тема 5. Особенности системы смазки двигателя и ее техническое обслуживание. *Выполнение нормативов №№ 4-6.*	3	1	2
Итого за II раздел:	12	6	6
Раздел III. Особенности трансмиссии			
Тема 6. Особенности устройства трансмиссии тягача-транспортера. Устройство и обслуживание сцепления, привода сцепления, промежуточного редуктора, центральной карданной передачи и главной передачи. *Выполнение нормативов №№ 14-19.*	6	2	4
Тема 7. Особенности устройства бортовой передачи, остановочных тормозов, тормозов механизмов поворота, приводов и их техническое обслуживание. *Выполнение нормативов №№ 20-23.*	8	2	6
Итого за III раздел:	14	4	10
Раздел IV. Особенности ходовой части, корпуса, специального и доп-ого оборудования			
Тема 8. Особенности устройства ходовой части и ее техническое обслуживание. *Выполнение нормативов №№ 24-26.*	6	2	4
Тема 9. Устройство и техническое обслуживание корпуса и дополнительного оборудования. *Выполнение нормативов №№ 24.*	4	2	2
Тема 10. Устройство и техническое обслуживание пневматической системы.	1		1
Итого за IV раздел:	11	4	7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Раздел V. Электрооборудование			
Тема 11. Источники, потребители электрической энергии тягача-транспортера. *Выполнение нормативов №№ 28-32.*	6	2	4
Итого за V раздел:	6	2	4
Раздел VI. Особенности эксплуатации тягача			
Тема 12. Устройство парков и внутренняя служба в них. Парковое оборудование.	1	1	
Тема 13. Организация эксплуатации машин в Вооруженных Силах Российской Федерации. Учет работы машин. Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости. Нормы расхода и способы экономии эксплуатационных материалов.	2	2	
Тема 14. Погрузка тягача-транспортера на железнодорожную платформу. Самовытаскивание и буксировка. *Выполнение норматива № 36.*	4		4
Тема 15. Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) и контрольные осмотры (КО) транспортера-тягача. *Выполнение нормативов №№ 33.*	5	1	4
Тема 16. Работы, выполняемые при ТО № 1. *Выполнение норматива № 33.*	7	1	6
Тема 17. Работы, выполняемые при ТО № 2. *Выполнение норматива № 34.*	7	1	6
Тема 18. Сезонное техническое обслуживание. *Выполнение норматива № 35.*	5	1	4
Итого за VI раздел:	31	7	24
ИТОГО:	**76**	**23**	**53**
Зачет:	3		3
ВСЕГО:	**79**	**23**	**56**

Раздел I. Введение

Тема 1. – 2 часа. Назначение и особенности общего устройства тягача-транспортера. Правила техники безопасности при эксплуатации машин.

Занятие № 1- 2 часа (практическое). Назначение и общее устройство тягача-транспортера, правила техники безопасности при эксплуатации машин. Общее устройство транспортера-тягача МТ-ЛБ и его модификаций. Назначение и применение тягачей в Вооруженных Силах Российской Федерации. Тактико-технические характеристики и общее устройство транспортера-тягача МТ-ЛБ. Особенности устройства его модификаций. Общие правила техники безопасности при техническом обслуживании, ремонте и вождении тягача. Предупреждение отравления отработавшими газами, горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.

Раздел II. Особенности силовой установки.

Тема 2.- 1 час. Особенности общего устройства и работа двигателя тягача-транспортера. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы.

Занятие № 1 – 1 час (теоретическое). Особенности общего устройства и работы двигателя .

Назначение двигателя, его техническая характеристика. Принцип работы. Основные механизмы и системы, их назначение. Рабочий цикл двигателя. Рабочий и полный объем цилиндра. Степень сжатия. Порядок работы цилиндров. Мощность, крутящий момент, удельный расход топлива. Особенности устройства кривошипно-шатунный механизм и механизма газораспределения.

Тема 3.- 4 часа. Особенности систем охлаждения и подогрева двигателя и их техническое обслуживание.

Занятие № 1 – 2 часа (теоретическое). Особенности систем охлаждения и подогрева двигателя и их техническое обслуживание.

Назначение, расположение, особенности устройство и работа приборов системы охлаждения. Виды охлаждающих жидкостей, способы удаления накипи. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Назначение, расположение, устройство, электрическая схема и работа приборов системы подогрева. Правила пользования предпусковым подогревателем. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2 – 2 часа (практическое). Системы охлаждения и подогрева. *Упражнение № 1 – 1 час.* Обслуживание системы охлаждения.

Проверка уровня охлаждающей жидкости, герметичности соединений, крепление узлов и приборов. Заправка и слив охлаждающей жидкости. Проверка состояния и натяжения ремней вентилятора и водяного насоса, их замена и регулировка. Проверка уровня масла в картере редуктора вентилятора. Смазка подшипников водяного насоса. Неисправности и их устранение.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 1, 3.

Упражнение № 2 – 1 час. Обслуживание системы подогрева.

Проверка крепления, герметичности соединений водяной и топливной магистралей. Слив конденсата. Снятие электромагнитного клапана, форсунки, свечи накапливания и горелки котла подогревателя, их обслуживание, проверка и установка на место. Запуск подогревателя, регулировка подачи топлива.

Выполнение норматива по техническому обслуживанию № 2.

Тема 4.- 4 часа. Особенности систем питания двигателя топливом и воздухом, их техническое обслуживание.

Занятие № 1- 2 часа.(теоретическое). Особенности устройства систем питания двигателя топливом и воздухом.

Особенности устройства системы питания двигателя топливом и воздухом. Приборы и узлы системы питания топливом и воздухом, их назначение и расположение на тягаче. Работа системы питания двигателя топливом. Порядок прокачки топливной системы. Периодичность и объем технического обслуживания. Дизельные топлива, их марки и применение.

Регулировка ТНВД на равномерность и величину подачи. Периодичность и объем технического обслуживания. Работа и регулировка форсунок. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Регулировка угла опережения впрыска топлива. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2 – 2 часа (практическое). Обслуживание систем питания двигателя топливом и воздухом.

Проверка крепления узлов и приборов систем, подтеканий топлива, наличие топлива в баках, слив отстоя из них. Проверка уровня масла в ТНВД и регуляторе, заправка их. Замена фильтрующих элементов тонкой и грубой очистки топлива. Проверка угла опережения впрыска топлива. Снятие, проверка и установка форсунок. Регулировка привода управления двигателем. Регулировка минимальных холостых оборотов коленчатого вала. Техническое обслуживание воздухоочистителя. Неисправности топливной системы и их устранение.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 7 - 12.

Тема 5.- 3 часа. Особенности системы смазки двигателя и ее техническое обслуживание.

Занятие № 1- 1 час. (теоретическое). Особенности системы смазки двигателя и ее техническое обслуживание .

Назначение, расположение, особенности устройства и работа узлов и приборов системы смаз-

ки. Схема системы смазки. Периодичность и объем технического обслуживания. Марки применяемых масел. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2- 2 часа (практическое). Обслуживание системы смазки двигателя.

Упражнение № 1 – 1 час. Устройство системы смазки двигателя.

Расположение узлов и приборов системы смазки на двигателе и тягаче, их крепление и взаимодействие. Разборка и сборка масленых фильтров, перепускного клапана-сигнализатора фильтра грубой очистки. Работа масленого насоса. Проверка сливного клапана. Пути подвода масла к трущимся деталям.

Упражнение № 2 – 1 час. Обслуживание системы смазки двигателя.

Проверка крепления, герметичности соединений и состояния приборов системы смазки. Проверка уровня и качества масла. Замена масла. Разборка и промывка масленых фильтров. Очистка системы вентиляции картера. Пуск двигателя. Проверка работы системы смазки. Устранение неисправностей.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию № 4 - 6.

Раздел III. Особенности трансмиссии

Тема 6 - 6 часов. Особенности устройства трансмиссии тягача-транспортера. Сцепление, промежуточный редуктор, центральная карданная передача, главная передача.

Занятие № 1 – 2 часа (теоретическое). Кинематическая схема трансмиссии. Сцепление, привода сцепления, промежуточный редуктор, центральная карданная передача, главная передача.

Назначение, размещение, особенности устройства, кинематическая схема и работа трансмиссии. Назначение, особенности устройства и работа сцепления и его привода. Техническое обслуживание сцепления и его привода.

Периодичность и объем технического обслуживания сцепления и его привода. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

Назначение, размещение, устройство и работа промежуточного редуктора, центральной карданной передачи, главной передача. Устройство и работа приводов управления главной передачи, их регулировка.

Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

Занятие № 2 – 4 часа (практическое). Обслуживание сцепления, промежуточного редуктора, центральной карданной передачи и главной передачи.

Упражнение № 1 – 2 часа. Обслуживание сцепления, промежуточного редуктора и центральной карданной передачи..

Проверка работы сцепления и его привода. Регулировка сцепления и его привода. Смазка выжимного подшипника. Замена смазки в промежуточном редукторе.

Проверка крепления и состояния деталей центральной карданной передачи.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 14 -15.

Упражнение № 2 – 2 часа. Обслуживание главной передачи .

Проверка крепления главной передачи и карданных валиков. Замена масла в главной передаче и маслобаке. Техническое обслуживание масляного фильтра.

Регулировка привода управления по меткам. Смазка, регулировка фрикционов механизма поворотов. Смазка зубчатых муфт карданных валиков.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 16 - 19.

Тема 7 – 8 часов . Особенности устройства бортовой передачи, остановочных тормозов, тормозов механизмов поворота, приводов и их техническое обслуживание.

Занятие № 1 -2 часа (теоретическое). Бортовая передача, остановочные тормоза и тормоза механизмов поворота .

Назначение, особенности устройства, размещение и работа бортовой передачи, остановочных тормозов и тормоза механизмов поворота.

Устройство приводов управления остановочными тормозами и планетарно-фрикционными механизмами поворота, регулировка Периодичность и объем технического обслуживания.

Неисправности, и их причины, признаки и способы устранения.

Занятие № 2 – 6 часов (практическое). Бортовая передача, остановочный тормоз, тормоз меха-

низма поворота, их приводы управления – 6 часов.

Упражнение № 1- 3 часа . Устройство бортовой передачи, остановочного тормоза, тормозов механизма поворота, их приводов управления.

Частичная разборка и сборка бортовой передачи. Размещение торцевого и сальникового уплотнения. Места слива и заправки маслом, сапун. Размещение тормоза механизма поворота и остановочного тормоза и приводов их управления. Взаимодействие их деталей при действии рычагами и педалями.

Упражнение № 2 – 3 часа. Обслуживание бортовой передачи, остановочного тормоза, тормоза механизма поворота и приводов их управления .

Проверка состояния и крепления механизмов и агрегатов. Смазка бортовой передачи. Регулировка педали и привода остановочных тормозов. Регулировка рычагов и приводов механизма поворота.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 20 - 23.

Раздел IV. Особенности ходовой части, корпуса, специального и дополнительного оборудования.

Тема 8 – 6 часов. Особенности устройства ходовой части и ее техническое обслуживание.

Занятие № 1 – 2 часа (теоретическое). Гусеничный движитель. Подвеска .

Назначение, устройство и работа гусеничного движителя и подвески. Типы гусеничных лент, определение технического состояния. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2. – 4 часа (практическое). Обслуживание гусеничного движителя и подвески. Регулировка натяжения гусеничной цепи. Замена трака, пальца, ведущего колеса. Замена торсионного вала, выставка катков по колее. Снятие, обслуживание и установка амортизатора.

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию №№ 24 -26.

Тема 9 -4 часа. Устройство и ТО корпуса и дополнительного оборудования.

Занятие № 1 – 1 час.(теоретическое). Корпус - 1 час.

Назначение, характеристика, защитные свойства и устройство корпуса. Деление корпуса на отделения. Места установки агрегатов. Люки. Особенности устройства корпуса модификаций тягача. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2 – 1 час (теоретическое). Дополнительное оборудование .

Тягово-сцепной прибор, система обогрева, фильтровентиляционная установка, оборудование для плава и самоокапывания, устройства для смыва грязи с лобовых стекол. Назначение, расположение на тягаче, правила пользования и устройства дополнительного оборудования. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

Занятие № 3 – 2 часа.(практическое). Обслуживание корпуса, тягово-сцепного прибора, системы обогрева, ФВУ, оборудования для самоокапывания .

Порядок проверки корпуса на герметичность. Смазка тягово-сцепного прибора. Регулировка и обслуживание системы ОВУ и ФВУ. Замена фильтра-поглотителя ФВУ.

Оборудование для самоокапывания, снятие и установка отвала. Замена ремней привода компрессора, регулировка их натяжения, спуск конденсата из воздушных баллонов, проверка герметичности тормозных камер, замена диафрагмы. Проверка свечи накаливания, запуск ОВУ.

Выполнение норматива по технической подготовке № 24.

Тема 10- 1 час. Устройство и техническое обслуживание пневматической системы.

Занятие № 1 – 1 час.(практическое). Пневмосистема.

Назначение, устройство, расположение на тягаче и работа приборов и узлов пневмосистемы. Принципиальная схема пневмосистемы.

Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Раздел V. Электрооборудование

Тема 11 – 6 часов. Источники и потребители электрической энергии тягача-транспортера.

Занятие № 1 – 1 час (теоретическое) . Аккумуляторная батарея, генераторная установка, реле-регулятор.

Соединение аккумуляторов в батарее. Выключатель батарей. Периодичность и объем технического обслуживания. Зависимость срока службы аккумуляторной батареи от своевременности и качества обслуживания. Меры безопасности при работе с аккумуляторными батареями. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

Назначение, устройство и работа генераторной установки и реле-регулятора. Соединение реле-генератора, генератора, аккумуляторной батареи и потребителей. Периодичность и объем технического обслуживания. Меры безопасности при обслуживании генератора. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 2 – 1 час.(теоретическое). Стартер. Контрольно-измерительные приборы. Приборы освещения. Звуковой сигнал. Электродвигатели.

Назначение, устройство и работа стартера. Правила пользования стартером. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Назначение, устройство, расположение на тягаче и работа контрольно-измерительных приборов, звукового сигнала и электродвигателей. Периодичность и объем технического обслуживания. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Занятие № 3 – 4 часа.(практическое). Выполнение нормативов по техническому обслуживанию электрооборудования №№ 28-32 – 4 часа.

Раздел VI. Особенности эксплуатация тягача

Тема 12 – 1 час. Устройство парков и внутренняя служба в них. Парковое оборудование.

Занятие № 1 – 1 час.(теоретическое). Постоянные и полевые парки.

Устройство постоянных и полевых парков. Особенности внутренней службы в них. Порядок выхода и возвращения машин. Противопожарные мероприятия. Парково-хозяйственный день. Парковое оборудование.

Тема 13 – 2 часа . Организация эксплуатации машин в ВС РФ. Учет работы машин. ГСМ и специальные жидкости. Нормы расхода и способы экономии эксплуатационных материалов.

Занятие № 1 – 1 час.(теоретическое). Деление машин на группы эксплуатации .

Деление машин на группы эксплуатации. Категорийность техники. Порядок использования и организация эксплуатации машин. Контроль технического состояния. Передвижные средства технического обслуживания. Закрепление тягача за механиком-водителем, его ответственность за груз и прицеп. Ресурс тягача. Виды ремонта. Нормы межремонтных пробегов.

Правила заполнения формуляра тягача и путевого листа.

Занятие № 2 – 1 час.(теоретическое). Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

Классификация горюче-смазочных материалов. Марки и основные свойства моторных масел. Присадки к маслам. Марки и основные свойства топлива, консистентных смазок и специальных жидкостей. Правила хранения, применения и техники безопасности при работе с ними.

Нормы расхода топлива, моторного масла и других эксплуатационных материалов. Запас хода тягача по топливу. Способы экономии топлива. Зависимость расхода топлива от технического состояния двигателя и других агрегатов тягача.

Тема 14 – 4 часа . Погрузка тягача на железнодорожную платформу. Самовытаскивание и буксировка.

Занятие № 1 – 4 часа.(практическое)

Погрузка тягача на платформу. Крепление тягача на платформе различными способами. Укрытие брезентом. Подготовка тягача к преодолению водной преграды на плаву. Подготовка к самовытаскиванию и буксировке.

Выполнение норматива по технической подготовке № 36.

Тема 15 – 5 часов . Ежедневное техническое обслуживание и контрольные осмотры тягача.

Занятие № 1– 1 час.(теоретическое). Ежедневное техническое обслуживание и контрольные осмотры тягача.

Необходимость ежедневного технического обслуживания (далее именуется – ЕТО) и контрольных осмотров (далее именуется – КО) тягача-транспортера и время, отводимое на их проведение. Последовательность и объем работ. Технические требования к тягачу-транспортеру, прошедшему ЕТО и КО. Инструмент, приборы и материалы необходимые при ЕТО и КО.

Занятие № 2 - 4 часа.(практическое).

Ежедневное техническое обслуживание и контрольные осмотры тягача.

Порядок выполнения работ по ЕТО и КО тягача перед выходом из парка и в пути. Порядок выполнения работ по КО перед выходом из парка, КО в пути и ежедневное техническое обслуживание.

Выполнение норматива по техническому обслуживанию № 33.

Тема 16 – 7 часов. Работы, выполняемые при техническом обслуживание № 1.

Занятие № 1 - 1 час.(теоретическое). Содержание работ, выполняемых при техническом обслуживание.

Содержание работ, выполняемых при техническом обслуживание № 1 (далее именуется – ТО № 1) и методика их проведения Технические требования, предъявляемые к тягачу-транспортеру, прошедшему ТО № 1. Инструмент и материалы, применяемые при ТО № 1.

Занятие № 2 - 6 часов (практическое).

Упражнение № 1. -1 час. Порядок выполнения работ по ЕТО и КО тягача в пути и перед выходом из парка.

Упражнение № 2 – 1 час. Обслуживание двигателя при ТО № 1. Проверка крепления и герметичности двигателя. Регулировка двигателя и его узлов. Смазочные работы. Дополнительные работы при эксплуатации в условиях высокой запыленности. Устранение неисправностей.

Упражнение № 3 – 1 час . Обслуживание трансмиссии и приводов управления при ТО № 1. Проверка крепления и герметичности. Регулировка агрегатов, узлов трансмиссии и приводов управления. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

Упражнение № 4 – 2 часа. Обслуживание ходовой части при ТО № 1. Проверка крепления и регулировка ходовой части. Обслуживание и регулировка гусениц с открытым и закрытым шарниром. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

Упражнение № 5 – 1 час. Обслуживание электрооборудования и дополнительного оборудования при ТО № 1. Проверка крепления, состояние электроизоляции и регулировка узлов и приборов электрооборудования и дополнительного оборудования. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

Выполнение технического норматива № 33.

Тема 17 – 7 часов. Работы, выполняемые при техническом обслуживании № 2.

Занятие № 1 - 1 час (теоретическое). Содержание работ, выполняемых при техническом обслуживание № 2.

Содержание работ, выполняемых при техническом обслуживание № 2 (далее именуется – ТО № 2) и методика их проведения Технические требования, предъявляемые к тягачу, прошедшему ТО № 2. Инструмент и материалы, применяемые при ТО № 2.

Занятие № 2 - 6 часов (практическое). Выполнение крепежных, регулировочных и смазочных работ, предусмотренных ТО № 2. Устранение неисправностей.

Упражнение № 1- 2 часа. Обслуживание двигателя при ТО № 2 .

Упражнение № 2 – 2 часа. Обслуживание трансмиссии при ТО № 2.

Упражнение № 3 – 2 часа. Обслуживание электро- и доп-ого оборудования при ТО № 2.*Выполнение технического норматива № 34.*

Тема 18 – 5 часов. Сезонное техническое обслуживание.

Занятие № 1 - 1 час (теоретическое). Содержание работ, выполняемых при сезонном техническом обслуживании и консервации.

Работы, выполняемые при сезонном техническом обслуживании (далее именуется – СО) и консервации, методика их проведения. Необходимость выполнения дополнительных работ при СО. Инструмент и материалы, применяемые при СО. Консервация, виды, объем и порядок выполнения работ. Требования, предъявляемые к тягачу, прошедшему консервацию. Обслуживание тягача, находящегося на консервации.

Занятие № 2 - 4 часа (практическое).

Перечень работ, выполняемых при сезонном техническом обслуживании и консервации. Подготовка тягача к зимней и летней эксплуатации.

Выполнение технического норматива № 35.

2. ПРЕДМЕТ
«ОСОБЕННОСТИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЯГАЧОМ»

Задачи обучения:

1. Ознакомить курсантов с основными причинами дорожно-транспортных происшествий и правилами безопасного управления тягачом.

Методические указания:

В процессе освоения учебного материала курсантам необходимо закрепить навыки безопасного вождения и осознание своей роли в системе «водитель-тягач-дорога».

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ОСОБЕННОСТИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЯГАЧОМ»

№ темы	Наименование раздела и темы	Количество часов теоретического обучения
Раздел I. Особенности управления тягачом и безопасность движения		
1.	Действия механика-водителя при управлении тягачом и в нештатных ситуациях.	2
	Итого по разделу:	**2**
	ВСЕГО:	**2**

Раздел I. Особенности управления тягачом и безопасность движения

Тема 1 – 2часа. Действия механика-водителя при управлении тягачом и в нештатных ситуациях.

Занятие -2 часа (теоретическое).

Управление тягачом в ограниченном пространстве, на перекрестках, в колонне и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке.

Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Проезд железнодорожных переездов. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам. Преодоление водных препятствий.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам.

Действия механика-водителя при возникновении юза, заноса и сноса.

Действия механика-водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия механика-водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве (обрыве) гусеничной ленты в движении, при отказе бортовых фрикционов и их приводов.

Действия механика-водителя при возгорании, при падении тягача в воду, при падении провода электролинии высокого напряжения на тягач, при ударе молнии.

3. ПРЕДМЕТ
«ВОЖДЕНИЕ ТЯГАЧА»

Задачи обучения:

1. Научить курсанта управлять гусеничным тягачом в различное время суток, в сложных дорожных и погодных условиях, в одиночном порядке и в составе колонны, соблюдая при этом правила дорожного движения.
2. Научить курсанта преодолевать водные преграды в брод.
3. Привить курсантам навыки проведения всех видов ТО.

Методические указания:

Занятия по вождению начинаются после изучения темы 1. предмета «Устройство и эксплуатация тягача», а также после изучения правил техники безопасности при вождении и техническом обслуживании тягача.

Для отработки упражнений по вождению тягачей в УО должны быть автодромы и специальные маршруты, оборудованные в соответствии с задачами упражнений, препятствиями, инженерными сооружениями, сложными участками дорог и элементами, создающими внезапно возникающие дорожные ситуации.

К обучению вождению тягачей на специальных маршрутах допускаются курсанты, имеющие первоначальные навыки управления тягачом и успешно сдавшие зачёт по знанию Правил дородного движения.

Для выполнения упражнений по вождению, курсанты закрепляются за мастерами производственного обучения вождению.

Занятия по вождению организуются старшим мастером производственного обучения вождению. В течение дня с одним курсантом разрешается проводить не более 2 часов занятий по вождению.

В процессе обучения мастер производственного обучения вождению должен требовать от курсантов точного выполнения Правил дорожного движения, техники безопасности и правил вождения тягача, а также постоянного контроля над дорожной обстановкой и контрольно-измерительными приборами.

Он обязан следить за тем, чтобы курсант постоянно контролировал на слух исправность работы двигателя и других агрегатов тягача.

При отработке всех упражнений, кроме первого, курсант первой смены под руководством мастера производственного обучения вождению до начала занятий выполняет КО тягача перед выходом из парка по инструктивным картам, а в процессе отработки упражнения – по КО на марше. Курсант последней смены после окончания занятий выполняет работы по ЕТО.

В целях привития твердых навыков проведения работ по КО и ЕТО, курсантам ставится задача на тренировку в выполнении технических нормативов №№ 1-4, 8-11, 13-19, 21, 23-25, 28-33. Для выполнения указанных работ курсанту первой и второй смены планируется по одному часу. Очередность проведения работ планируется графиком.

Перед отработкой каждого упражнения по вождению мастер производственного обучения объясняет курсанту его содержание, и в необходимых случаях производит показ выполнения элементов упражнения.

Обучение вождению ночью оформляется приказом по школе с указанием мероприятий, направленных на повышение безопасности движения. Занятия проводит старший мастер производственного обучения вождению.

Занятие по отработке упражнения № 10 «Пятидесятикилометровый марш» проводится под руководством начальника школы или его заместителя по учебно-производственной части.

Учебный маршрут, на котором должно быть не менее 70% грунтовых дорог с подъемами и спусками крутизной до 30 градусов, кренами до 20 градусов, участками лесисто-болотистой или горной местности, с водными преградами для преодоления в брод, согласовывается с ГИБДД. Занятие проводится при наличии не менее 6 тягачей.

Схему маршрута и условия совершения марша утверждает начальник школы. Упражнение проводится на фоне тактической обстановки, приближенной к деятельности войск, с включением элементов охраны колонны, преодоления минированных и зараженных участков местности и других вопросов.

За 3-5 дней до совершения 50-километрового марша отдается письменный приказ на его проведение с указанием даты проведения марша, руководителя занятия - начальника колонны, фамилий мастеров и курсантов, марок и номеров машин, привлекаемых к маршу, состав технического за-

мыкания, мероприятий по подготовке машин и техники безопасности совершения марша.

К приказу прилагается схема маршрута движения с указанием порядка построения колонны, исходного пункта, пунктов регулирования и времени их прохождения, мест отработки элементов марша и привалов.

Как правило, в конце марша или в ходе, его на специально подобранной площадке проводится практическое занятие по предмету: "Радиационная, химическая и бактериологическая защита" – частичная дегазация и дезактивация техники.

Итоги занятия оформляются актом, утверждаемым руководителем образовательного учреждения, где указываются: маршрут, его протяженность, время и скорость движения колонны, недостатки в подготовке курсантов. К акту прилагается оценочная ведомость.

В случае невозможности проведения 50 км марша, ввиду отсутствия маршрута, отвечающего требованиям программы, 2 часа времени, отведенного на марш, используются для вождения в колонне по кольцевому маршруту автодрома. Оставшиеся 2 часа по решению педагогического совета школы используются для дополнительных занятий с курсантами по наиболее сложным упражнениям программы.

В начале занятий по теме № 4 "Буксировка" мастер производственного обучения вождению напоминает курсантам правила техники безопасности, показывает им сигналы, подаваемые при сцепке и расцепке, и проверяет их усвоение.

Во время сцепки, курсант, производящий ее, должен находиться вне зоны движения тягача, а мастер производственного обучения при этом должен расположиться так, чтобы видеть курсанта, управляющего тягачом и курсанта, производящего сцепку.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ВОЖДЕНИЕ ТЯГАЧА»

Номера упражнений	Наименование тем	Кол-во часов
	Тема 1. Вождение по дорогам.	**2**
1.	Преодоление подъемов, спусков и косогоров.	1
2.	Вождение по грунтовым дорогам ночью.	1
	Тема 2. Вождение по ограниченным проездам.	**4**
3.	Вождение в габаритном тоннеле и дворике.	1
4.	Въезд на эстакаду. Постановка тягача в укрытие. Преодоление препятствий.	1
5.	Погрузка на железнодорожную платформу.	1
6.	Комплексное вождение по ограниченным проездам.	1
	Тема 3. Вождение в сложных условиях.	**10**
7.	Вождение по дорогам со сложным рельефом местности и бездорожью. Преодоление водной преграды (глубокого брода).	2
8.	Вождение по тяжелым дорогам и бездорожью ночью.	2
9.	Вождение на повышенных скоростях по дорогам.	2
10.	Вождение в колонне по кольцевому маршруту автодрома.	2
11.	Дополнительные занятия по наиболее сложным упражнениям.	2
	Тема 4. Буксировка.	**4**
12.	Сцепка с орудием (прицепом). Постановка орудия (прицепа) в укрытие.	2
13.	Буксировка орудия (прицепа) и тягача.	2
	Итого по разделам:	20
	КО, ЕТО и выполнение нормативов.	10
	Итого:	**30**
	Зачет:	1
ВСЕГО:		**31**

Тема 1. – 2 часа. Вождение по дорогам.

Упражнение № 1. – 1 час. Преодоление подъемов, спусков и косогоров.

1. Преодоление подъемов, спусков, холма и косогора.
2. Остановка на подъеме и возобновление движения.
3. Остановка на спуске, возобновление движения. Торможение на спуске.

Упражнение № 2 – 1 час. Вождение по грунтовым дорогам ночью.

1. Вождение по грунтовым дорогам ночью. Пользование световыми приборами.
2. Встречный разъезд. Остановка на обочине. Возобновление движения.

Тема 2 – 4 часа. Вождение по ограниченным проездам.

Упражнение № 3-1 час. Вождение в габаритном тоннеле и дворике.

Проезд габаритного тоннеля передним ходом с поворотом под углом 90° и проезд по нему задним ходом.

1. Въезд в габаритный дворик передним ходом, разворот в нем с применением заднего хода и без применения заднего хода, выезд.

Упражнение № 4 – 1 час. Въезд на эстакаду. Постановка тягача в укрытие. Преодоление препятствий.

1. Въезд на эстакаду. Съезд с нее передним и задним ходом.
2. Постановка тягача в укрытие задним ходом.
3. Преодоление воронки, траншеи, уступа.

Упражнение № 5 – 1 час. Погрузка на железнодорожную платформу.

1. Погрузка на железнодорожную платформу с торцевой аппарели.
2. Погрузка на железнодорожную платформу с боковой аппарели.

Упражнение 6. Комплексное вождение по ограниченным проездам– 1 час.

1. Въезд в габаритный тоннель передним ходом, поворот на 90° и проезд по нему задним ходом.
2. Разворот в габаритном дворике.
3. Въезд на эстакаду и съезд с нее.
4. Постановка тягача в укрытие.
5. Погрузка на железнодорожную платформу с торцевой аппарели.
6. Остановка в заданном месте.

Тема 3 – 10 часов. Вождение в сложных условиях.

Упражнение №7 – 2 часа. Вождение по дорогам со сложным рельефом местности и бездорожью. Преодоление водной преграды (глубокого брода).

1. Движение по дорогам со сложным рельефом местности и бездорожью.
2. Преодоление брода, каменистого и заболоченного участков. Преодоление водной преграды.
3. Преодоление подъемов и спусков с углом наклона 25-30°.

Упражнение № - 8-2 часа. Вождение по тяжелым дорогам и бездорожью ночью.

1. Движение по тяжелым дорогам и бездорожью с использованием светомаскировочного устройства.
2. Преодоление брода, каменистого и заболоченного участков.

Упражнение № 9- 2 часа. Вождение на повышенных скоростях по дорогам.

1. Вождение на повышенной скорости.
2. Вождение на максимальной скорости. Преодоление препятствий.
3. Маневрирование на максимальной скорости. Обгон.

Упражнение №10- 2 часа. Вождение в колонне по кольцевому маршруту автодрома. Тренировка действий по сигналам управления колонной.

1. Постановка задач на марш. Построение и вытягивание колонны. Прохождение исходного пункта и пунктов регулирования. Движение колонны на предельных скоростях. Изменение скоростного режима движения колонны.
2. Действия дозорного отделения. Действия механиков-водителей при отражении нападения

«противника» на колонну.

3. Вывод тягача из колонны. Остановка колонны (привал). Проведение контрольного осмотра с отработкой технических нормативов. Ввод тягача в колонну. Возобновление движения. Разворот колонны.

Упражнение №11- 2 часа. Дополнительные занятия с курсантами по наиболее сложным упражнениям программы.

1. Преодоление минированных и зараженных участков местности.
2. Частичная дезактивация (дегазация) машин.

Тема 4- 3 часа. Буксировка.

Упражнение №12- 2 часа. Сцепка с орудием (прицепом). Постановка орудия (прицепа) в укрытие.

1. Подача под сцепку. Сцепка тягача с орудием или прицепом без поворота и с поворотом на 90° на Т-образной площадке.
2. Повороты и развороты с орудием или прицепом.
3. Постановка орудия или прицепа в укрытие задним ходом.
4. Буксировка орудия (прицепа) и тягача.

Упражнение №13- 2 часа. П р а к т и ч е с к о е занятие.

1. Преодоление косогоров, воронки, траншеи, уступа, подъема и спуска.
2. Вытаскивание застрявшего тягача. Буксировка неисправного тягача.

Зачет по вождению транспортера-тягача – 1 час.

Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВОВ

для отработки курсантами в период подготовки
по специальности «механик-водитель гусеничного транспортера-тягача»

Норматив	Содержание нормативов
1	Проверка охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
2	Подготовка двигателя к пуску с помощью системы подогрева.
3	Проверка и натяжение ремней генератора и редуктора привода вентилятора, привода переднего вентилятора, привода водяного насоса.
4	Проверка уровня масла в картере двигателя.
5	Слив масла из картера двигателя.
6	Промывка центробежного фильтра очистки масла или замена фильтра тонкой очистки масла.
7	Проверка количества топлива в топливных баках.
8	Поиск причины отсутствия подачи топлива.
9	Устранение подсоса и удаление воздуха из топливной системы двигателя.
10	Слив отстоя топлива.
11	Промывка воздушного фильтра двигателя.
12	Регулировка привода управления двигателем.
13	Работы, выполняемые на двигателе при ЕТО.
14	Регулировка сцепления и привода выключения сцепления.
15	Техническое обслуживание и основные неисправности сцепления и привода.
16	Техническое обслуживание и основные неисправности коробки передач. Правила пользования коробкой передач.
17	Техническое обслуживание и основные неисправности дополнительной передачи. Правила пользования дополнительной передачей.
18	Техническое обслуживание и основные неисправности карданной передачи. Порядок замены смазки в герметичных шарнирах.
19	Техническое обслуживание и основные неисправности главной передачи. Регулировка подшипников ведущего и ведомого валов. Регулировка зацепления шестерен главной передачи.
20	Техническое обслуживание и основные неисправности бортовых фрикционов.
21	Техническое обслуживание и основные неисправности тормозов.

Норматив	Содержание нормативов
22	Техническое обслуживание и основные неисправности горного тормоза. Техническое обслуживание и основные неисправности привода управления бортовыми фрикционами и тормозами.
23	Техническое обслуживание и основные неисправности бортовой передачи и соединительных муфт, полуосей.
24	Техническое обслуживание и основные неисправности ходовой части.
25	Проверка и регулировка натяжения гусениц. Замена трака, пальца.
26	Техническое обслуживание и основные неисправности подвески. Замена амортизатора.
27	Техническое обслуживание и основные неисправности корпуса.
28	Проверка уровня электролита и определение степени зараженности аккумуляторной батареи.
29	Установка аккумуляторной батареи.
30	Поиск и устранение плохого контакта, обрыва в цепи внешнего освещения.
31	Замена лампы фар.
32	Пуск двигателя от внешнего источника.
33	Контрольный осмотр тягача перед выходом из парка, в пути и ЕТО. Техническое обслуживание № 1.
34	Техническое обслуживание № 2.
35	Сезонное техническое обслуживание.
36	Погрузка тягача на железнодорожную платформу. Самовытаскивание и буксировка тягача.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
-

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Организационно-педагогические условия в ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «механик- водитель гусеничных транспортеров – тягачей МТ-ЛБ» (ВУС-843) для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения.

Учебные взводы по подготовке военных водителей создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час – 60 минут.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся штатным медицинским работником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области основании имеющейся лицензии в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

На обучение вождению отводится 30 академических часов на каждого обучающего при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

Кадровые условия реализации Программы.

Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли повышение квалификации.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- методические разработки;
- расписания занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющиеся транспортеры-тягачи , используемые в учебном процессе, обеспечивают отработку правильной посадки механика- водителя, ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, первоначальное обучение навыкам вождения, отработку приемов управления транспортером-тягачом.

Учебно-материальная база ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области удовлетворяет условиям реализации Программы

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Подготовка механиков- водителей плавающих гусеничных транспортеров – тягачей МТ-ЛБ (ВУС-843) завершается сдачей зачета военной экзаменационной комиссии по предмету:

- «Особенности устройства и эксплуатации тягача»;
- «Вождение тягача».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

включают:

- образовательная программа подготовки механиков - водителей плавающих гусеничных транспортёров – тягачей МТ - ЛБ, утвержденная в установленном порядке;
- рабочая программа подготовки механиков - водителей плавающих гусеничных транспортёров – тягачей МТ – ЛБ, утвержденная начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

ЛИТЕРАТУРА.

1. Главное автомобильное управление МО СССР. Техническое описание и инструкция по эксплуатации лёгких многоцелевых гусеничных транспортёров-тягачей МТ-ЛБ и его модификаций. –М.: Военное издательство, 1985.

2. Главное автомобильное управление МО СССР. Лёгкий многоцелевой гусеничный транспортёр-тягач МТ-ЛБ. Инструкция по регламентированному техническому обслуживанию. –М.: Военное издательство, 1986.

3. Главное автомобильное управление МО СССР. Шасси изделий 2С1 и 1В12. Инструкция по регламентированному техническому обслуживанию. –М.: Военное издательство, 1987.

4. Управление боевой подготовки Ленинградского военного округа. Памятка механику-водителю танка(МТ-ЛБ) для совершенствования индивидуального мастерства. – Спб.: 1999.