ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области

СОГЛАСОВАНО
Военный комиссар
г.Тулун и Тулунского района
Н.Коробейникова
«17» октября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Тулунский СТК»
РО ДОСААФ России Иркутской области
А.И. Луковников
«17» октября 2019 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Подписан: ПОУ "ТУЛУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
DN: STREET="УЛИЦА КИРОВА, 2", S=38 ОБЛАСТЬ ИРКУТСКАЯ, L=ГОРОД ТУЛУН, C=RU, G=Влада Анатольевна, SN=Луковникова, CN="ПОУ ""ТУЛУНСКИЙ СТК"" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ", T=НАЧАЛЬНИК, O="ПОУ "" ТУЛУНСКИЙ СТК"" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ", E=dosaaf-tulun@mail.ru, ИНН=003816000723, СНИЛС=04794949928, ОГРН=1023801969883
Основание: Я являюсь автором этого документа
Местоположение:
Дата: 2021-10-20 16:55:33
Foxit PhantomPDF Версия: 9.2.0

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ВУС-837)

Изменение в соответствии с Соглашением между ДОСААФ России и МО РФ на 2019 год.

Программа одобрена на педагогическом совете
ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ протокол № 1
От «17» октября 2019г

Тулун
2019г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ВУС-837)

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая образовательная программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы, по военно-учетной специальности - «водитель транспортных средств категории «С» (ВУС – 837). В Иркутской объединенной технической школе ДОСААФ России. И составлена в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», введенных в действие приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1408 от 26 декабря 2013 г. и дополнения к примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» в организациях ДОСААФ России утвержденной Врио начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению подлежат граждане мужского пола, достигшие 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Образовательная программа подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей.

Структура и содержание Образовательной программы представлены учебным планом по Образовательной программе, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов «Базового», «Специального» и «Профессионального» циклов с указанием времени, отводимого на освоение предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебные предметы Базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом рабочей программы.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при Дорожно-транспортном происшествии»;

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;
- «Выполнение нормативов при проведении практических занятий»

- «Вождение транспортных средств категории «С» (механической трансмиссией)»

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом рабочей программы.

Учебные предметы Базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом рабочей программы.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Водитель категории «С» должен соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 №287

В результате выполнения Программы водитель транспортного средства категории «С» по окончанию обучения, дополнительно к требованиям Примерной программы

должен знать:

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;

виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

основы экстремального вождения военной автомобильной техники;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;

порядок оформления путевого листа.

должен уметь:

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по техническому обслуживанию №1 (ТО-1), техническому обслуживанию № 2 (ТО-2) и сезонному техническому обслуживанию, в соответствии с требованиями изложенных в руководстве по эксплуатации транспортных средств;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель транспортного средства категории «С» (далее - военный водитель) для успешного выполнения ими обязанностей военного водителя при прохождении воинской службы.

Учебные взвода по подготовке военных водителей создаются численностью 25-30 человек.

2. Обучение проводится по Государственному стандарту профессии «Водитель транспортных средств» и дополнительным требованиям министерства обороны РФ к подготовке специалистов во ВУС.

Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

3. Основными видами учебных занятий военных водителей являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия. Все занятия должны проводиться в логической последовательности, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

4. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия (лабораторно-практические) - 4 - 6 часов в день, для обучающихся без отрыва от производства не более 4-х часов. Для всех категорий обучающихся практические занятия по вождению планируются не более 4-х часов в день. Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин. Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля - 60 мин.

5. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КамАЗ-43105, 4350, и их модификациях, Урал-4320, 4320-31, 43206 и их модификациях. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

6. Для проведения занятий оборудуются:

кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;

специализированные классы для лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию автомобилей;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

7. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения. Практическое обучение вождению проводит мастер производственного обучения вождению индивидуально.

8. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав должен приводить конкретные примеры из опыта эксплуатации автомобилей.

9. При проведении занятий использовать учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

10. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе:

документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД МВД РФ субъекта Российской Федерации, свидетельство о регистрации транспортного средства, талон государственного технического осмотра, путевой лист, график очерёдности обучения вождению, план проведения занятия.

11. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

12. Обучение вождению военной автомобильной техники должно проводиться на закрытых площадках, автодромах, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом необходимо предоставлять курсантам время для самостоятельного выполнения упражнений.

13. Обучение основам экстремального вождения проводить на специально подготовленных площадках и в условиях реальной обстановки.

Обучение основам маршевой подготовки осуществлять на занятиях по вождению в колонне по дорогам и пересеченной местности, а также в ходе проведения комплексного специального занятия с совершением марша.

14. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию по «Устройству и техническому обслуживанию военной автомобильной техники».

15. К итоговой аттестации допускаются курсанты, прошедшие полный курс обучения.

16. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

Курсантам, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство о профессии водителя и удостоверение о получении ВУС-837 «С».

17. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Основы управления транспортным средством категории «С»

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждены начальником ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России Иркутской области, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство.

Лица получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

17. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов. Курсантам, сдавшим квалификационный экзамен присваивается квалификация: водитель транспортных средств категории «С».

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки по программе

подготовки военных водителей транспортных средств категории «С»

Код: ВУС-837
Срок обучения: 272 часа
Категория слушателей: основное общее образование
Форма обучения очная (очно-заочная)
Режим занятий: 4-5 часов в день
Квалификация: 11442, водитель автомобиля категории «С» по ВУС-837

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы базового цикла					
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12	Зачет по темам 1-12*
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет*
3.	Основы управления транспортными средствами.	14	12	2	Зачет*
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8	Зачет*
Учебные предметы специального цикла					
5.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	60	52	8	Зачет*
6.	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4	Зачет*
7.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	10	2	8	Зачет*
10	Выполнение нормативов при проведении практических занятий (технической подготовка и вождение)	12	-	12	Зачет*
8.	Вождение транспортных средств категории «С»	72	-	72	Зачет*
Учебные предметы профессионального цикла					
9.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	12	10	2	Зачет*
Квалификационный экзамен					
10.	Квалификационный экзамен	10	2	8	
	Экзамен по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств. Комплексный экзамен по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортным средством. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Вождение транспортных средств категории «С»	7 1 2	1 1	6 2	
	Итого:	**272**	**132**	**140**	

Примечание:

* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часа, из них: 2 часа на автотренажере. При отсутствии автотренажера - 72 часа на транспортном средстве.

«УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА»

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	***4***	***4***	**-**
Раздел 2. Правила дорожного движения				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	***38***	***26***	***12***
	Всего	**42**	**30**	**12**

1.2 Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1 Обще положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств.

Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при

запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств

2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

2.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теор занятия	Практич занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	**12**	**8**	**4**

2.2 Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные эффекты в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теор	Практ
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Всего	**14**	**12**	**2**

3.2 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов

недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ

повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

4.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теор занятия	Практич занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП	6	2	4
	Всего	**16**	**8**	**8**

4.2 Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Теоретическое занятие по теме 2

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие по теме 2

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Теоретическое занятие по теме 3

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях

Теоретическое занятие по теме 4

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Практическое занятие по теме 4

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при обморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

«УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА»

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

1.1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	6	6	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
1.10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		**48**	**48**	**-**
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей	8	-	8
Итого по разделу		**12**	**4**	**8**
Итого		**60**	**52**	**8**

1.2 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортного средства – 2 часа (теоретическое).

Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы

обеспечения комфортных условий в кабине.

Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности – 4 часа (теоретическое).

Общее устройство кабины**.** Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя - 10 часов (теоретическое).

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.

Электронная система управления двигателем, неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Тема 1.4 Устройство, назначение и работа трансмиссии - 6 часов (теоретическое)

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.

Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками

переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части – 4 часа (теоретическое)

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.

Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем - 6 часов (теоретическое)

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 6 часов (теоретическое)

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю 2 часа (теоретическое)

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.

Тема 1.9 Источники и потребители электроэнергии - 6 часов (теоретическое)

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов – 2 часа (теоретическое).

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003.

Краткие технические характеристики прицепов категории O_1.

Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания - 2 часа (теоретическое)

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля – 2 часа (теоретическое)

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию

автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение неисправностей – 8 часов (лабораторно-практическое)

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр автомобиля.
2. Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
14. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
15. Проверка уровня электролита в АКБ.
16. Установка АКБ на автомобиль.
17. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
18. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
19. Замена колеса.
20. Снятие и установка запасного колеса.
21. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
22. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
23. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.

24.Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.

25. Частичная регулировка колёсного тормоза.

26. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.

27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

3 УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего	**12**	**8**	**4**

3.2 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории “С”»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.

Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и

за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Перевозка грузов. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ЧАСТИ

4.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАТ В ЧАСТИ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			Теоретич занятия	Практич занятия
1.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	2	2	-
2.	Парки воинских частей и внутренний порядок в них.	2	-	2
3.	Вывод техники по тревоге.	6	-	6
	Итого:	10	2	8

4.2 Рабочая программа предмета «Основы организации эксплуатации ВАТ в части»

Тема 1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.

Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники.

Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2.Парки воинских частей и внутренний порядок в них.

Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков.

Тема 3. Вывод техники по тревоге.

Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парков по тревоге.

5. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

5.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

№№ упражнений	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
5	Движение задним ходом	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
7	Движение с прицепом**	6
	Итого по разделу	**30**
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
8	Вождение по учебным маршрутам***	42
	Итого	**42**
	Всего	**72**

Примечания:

* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределятся на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

5.2 Рабочая программа учебного предмета«Вождение транспортных средств категории “С”» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

1. Первоначальное обучение вождению

Упражнение 1. Посадка, действия органами управления*

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия педалью сцепления. Действия педалью подачи топлива. Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива. Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач. Действия педалью рабочего тормоза. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.

Отработка приемов руления.

Упражнение 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Упражнение 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Упражнение 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Упражнение 5. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Упражнение 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 7. Движение с прицепом **

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2. Обучение в условиях дорожного движения

Упражнение 8. Вождение по учебным маршрутам***

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

«УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА»

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ».

1.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ».

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети-ческих	Практи-ческих
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5	Применение тахографов	4	2	2
	Всего	**12**	**10**	**2**

1.2 Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный

подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.

Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Виды и технология выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫМ ВЗВОДОМ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВОЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» ВУС - 837 в объеме 272 часа

Предметы	Кол-во часов по программе	Дни занятий																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего часов	**272**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	**42/1**	1.1 1 2.1 2	1.2 3		2.2 2	2.3 2	2.3 2	2.3 1 2.4 1	2.5 2	2.5 2	2.5 2ПЗ	2.6 2	2.6 2ПЗ 2.7 2	2.8 2	2.8 2ПЗ	2.8 2ПЗ	2.9 2	2.9 2ПЗ
2.Психофизиологические основы действия водителя	**12**	1 1	1 1			2 2		3 2			4 2				5 2ПЗ	5 2ПЗ		
3.Основы управления транспортными средствами	**14**			1 2	2 2		3 2			4 2		4 2ПЗ		5 2			6 2	
4.Первая помощь при ДТП	**16**			1 2					2 2									2 2ПЗ
5.Устройство и техническое обслуживание ТС (Экзамен 7 часов)	**60/7**																	
6.Основы управления ТС категории «С»	**12**																	
7.Основы организации эксплуатации ВАТ в части	**10**																	
8.Вождение ТС категории «С»*	**72/2**	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9.Организация и выполнение грузовых перевозок.	**12**																	
10. Выполнение нормативов при проведении практических занятий	**12**																	

Предметы	Дни занятий																
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Всего часов	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**2**	**4**	**4**	**4**
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	2.9 2ПЗ	2.10 2	2.11 1 2.12 1														
2.Психофизиологические основы действия водителя																	
3.Основы управления транспортными средствами																	
4.Первая помощь при ДТП	3 2	3 2ПЗ	4 2	4 4ПЗ													
5.Устройство и техническое обслуживание ТС (Экзамен 7 часов)					1.1 2 1.2 2	1.2 2 1.3 2	1.3 4	1.3 4	1.4 4	1.4 2 1.5 2	1.5 2 1.6 2	1.6 4	1.7 4	1.7 2	1.8 2 1.9 2	1.9 4	1.10 2 2.1 2
6.Основы управления ТС категории «С»																	
7.Основы организации эксплуатации ВАТ в части																	
8.Вождение ТС категории «С»*	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9.Организация и выполнение грузовых перевозок.																	
10. Выполнение нормативов при проведении практических занятий																	

Предметы	Дни занятий																
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Всего часов	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**5**	**5**	
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения															**1 экз**		
2.Психофизиологические основы действия водителя																	
3.Основы управления транспортными средствами																	
4.Первая помощь при ДТП																	
5.Устройство и техническое обслуживание ТС (Экзамен 7 часов)	2.2 2	2.3 2ПЗ	2.3 2ПЗ	2.3 2ПЗ	2.3 2ПЗ										**1 экз** **3 экз** **(ПЗ)**	**3 экз** **(ПЗ)**	
6.Основы управления ТС категории «С»	1 2	2 2	2 2	2 2ПЗ	3 2	3 2ПЗ											
7.Основы организации эксплуатации ВАТ в части						1 2	2 2ПЗ		3 2ПЗ	3 2ПЗ	3 2ПЗ						
8.Вождение ТС категории «С»*	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		**2 экз**	
9.Организация и выполнение грузовых перевозок.							1 2	2 1 3 3	4 2	5 2	5 2ЛПЗ						
10. Выполнение нормативов при проведении практических занятий												4ПЗ	4ПЗ	4ПЗ			

2. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ПО УСТРОЙСТВУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТС КАТЕГОРИИ «С»

Билет № 1.

1. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки. Правила пользования раздаточной коробкой автомобиля УРАЛ-4320.
2. Причины, затрудняющие пуск двигателя при низких температурах.
3. Отрегулировать подшипники ступицы колеса КАМАЗ-4310 и смазать их.
4. Порядок выполнения норматива № 1-В

Билет № 2.

1. Назначение, устройство и техническое обслуживание карданной передачи КАМАЗ-4310.
2. Способы и средства, позволяющие обеспечить запуск двигателя при низких температурах.
3. Проверить люфт, в подшипниках шкворней поворотных кулаков УРАЛ-4320.
4. Порядок выполнения норматива № 4-В

Билет № 3.

1. Назначение, устройство и работа тормозных камер.
2. Причины нагрева двигателя. Назначение и работа термостата.
3. Удалить воздух из гидроусилителя автомобиля КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 4-В

Билет № 4.

1. Назначение, устройство и работа коробки передач УРАЛ-4320.
2. Правила пуска двигателя с помощью подогревателя ПЖД-30. К каким последствиям приводит частый пуск переохлажденного двигателя.
3. Смазать упорный подшипник муфты включения сцепления КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 5-В

Билет № 5.

1. Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма УРАЛ-4320.
2. Обязанности военного водителя.
3. Контрольный осмотр автомобиля перед выездом из парка.
4. Порядок выполнения норматива № 7-В

Билет № 6.

1. Назначение, устройство и работа сцепления автомобиля КАМАЗ-4310.
2. Трансмиссионные масла и их применение.
3. Проверить исправность системы охлаждения двигателя УРАЛ-4320. Слить воду из системы.
4. Порядок выполнения норматива № 8-В

Билет № 7.

1. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Растворы для удаления накипи.
2. Порядок оформления путевого листа.
3. Провести смазку всех точек автомобиля УРАЛ-4320, смазываемых маслом для двигателя.
4. Порядок выполнения норматива № 11-В

Билет № 8.

1. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя.
2. Неисправности приборов освещения и способы их устранения.
3. Работы, проводимые на автомобиле УРАЛ-4320 при подготовке к преодолению водной преграды.

4.Порядок выполнения норматива № 21-В

Билет № 9.

1. Назначение, устройство и работа фильтра центробежной очистки масла в системе смазки двигателя УРАЛ-4320.
2. Правила безопасности при работе с аккумулятором.
3. Отрегулировать подшипники ступицы заднего колеса автомобиля КАМАЗ-4310 и смазать их.

4.Порядок выполнения норматива № 24-В

Билет № 10.

1. Порядок выхода и возвращения машин.
2. Размеры и обозначения шин. Норма давления воздуха в шинах.
3. Смазать подшипники вентилятора и водяного насоса автомобиля.

4.Порядок выполнения норматива № 25-В

Билет № 11.

1. Назначение, устройство и работа стартера. Правила пользования им.
2. Признаки работы двигателя на бедной и богатой смесях.
3. Заправить систему смазки двигателя маслом, проверить его уровень и давление.

4.Снять и установить запасное колесо на автомобиль УРАЛ-4320. Порядок выполнения норматива № 26-В

Билет № 12.

1. Действия военного водителя по тревоге.
2. Основные неисправности сцепления автомобиля УРАЛ-4320.
3. Проверить люфт рулевого колеса люфтомером на автомобиле КАМАЗ-4310.

4.Порядок выполнения норматива № 27-В

Билет № 13.

1. Назначение, устройство и работа воздушного фильтра двигателя автомобиля УРАЛ-4320.
2. Особенности эксплуатации и обслуживания системы смазки двигателя в зимнее время.
3. Обслужить фильтрующий элемент в фильтре тонкой очистки топлива.
4. Порядок выполнения норматива № 30-В

Билет № 14.

1. Порядок снятия автомобиля с хранения.
2. Разобрать и обслужить центробежный фильтр очистки масла двигателя УРАЛ-4320 .

3.Установить аккумулятор на автомобиль и проверить правильность его включения в цепь.

4.Порядок выполнения норматива № 31-В

Билет № 15.

1. Устройство и работа топливного насоса высокого давления, его обслуживание и основные неисправности, порядок их обнаружения и устранение.
2. Удалить воздух из гидроусилителя рулевого управления КАМАЗ-4310.
3. Смазать шарнирные соединения рулевых тяг на КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 1-ТП

Билет № 16.

1. Особенности устройства систем питания топливом двигателей внутреннего сгорания автомобилей.
2. Назначение инструмента водителя и правила пользования им.
3. Выключить энергоаккумуляторы в приводе тормозов КАМАЗ 4310.
4. Порядок выполнения норматива № 5-ТП

Билет № 17.

1. Назначение и расположение приборов питания двигателя УРАЛ-4320.
2. Неисправности системы смазки, их, признаки, причины и следствия. Способы их устранения.
3. Проверить и при необходимости подтянуть гайки стремянок крепления грузовой платформы к раме.
4. Порядок выполнения норматива № 7-ТП

Билет № 18.

1. Назначение, устройство и работа генератора переменного тока. Основные неисправности, обслуживание генератора.
2. Проверить люфт рулевого колеса люфтомером.
3. Подтянуть стремянки рессор переднего моста.
4. Порядок выполнения норматива № 8-ТП

Билет № 19.

1. Назначение, устройство и работа аккумуляторной батареи, ее неисправности.
2. Обслуживание коробки передач и раздаточной коробки.
3. Правила эксплуатации шин. Влияние состояния шин на безопасность движения. Меры для увеличения пробега шин.
4. Порядок выполнения норматива № 9-ТП

Билет № 20.

1. Назначение, устройство и работа системы охлаждения автомобиля КАМАЗ-4310.
2. Проверить уровень электролита в аккумуляторе.
3. Запустить двигатель с помощью пускового подогревателя на автомобиле УРАЛ-4320.
4. Порядок выполнения норматива № 10-ТП

Билет № 21.

1. Назначение, устройство и работа главной передачи и ее обслуживание.
2. Правила пользование салидоло-нагнетательными и маслораздаточным баком.
3. Проверить правильность установки вилок карданного вала и произвести подтяжку болтов крепления карданов.

4.Порядок выполнения норматива № 12-ТП

Билет № 22.

1. Устройство и работа переднего ведущего моста автомобиля УРАЛ-4320.
2. Работы, выполняемые водителем при контрольном осмотре автомобиля.
3. Проверить, и при необходимости, закрепить рулевую сошку на валу.

4.Порядок выполнения норматива № 14-ТП

Билет № 23.

1. Назначение, устройство и работа ограничителя максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя.

2. Проверить люфт шарнирных соединений рулевого привода на автомобиле КАМАЗ-4310.
3. Контрольный осмотр автомобиля в пути.
4. Порядок выполнения норматива № 27-В

Билет № 24.

1. Назначение, устройство и работа систем регулирования давления воздуха в шинах автомобиля УРАЛ-4320.
2. Работы, выполняемые водителем при проведении ЕТО автомобиля.
3. Отрегулировать натяжение ремней привода вентилятора водяного насоса и генератора.
4. Порядок выполнения норматива № 5-ТП

Билет № 25.

1. Назначение, устройство и работа рессор. Обслуживание рессор, основные их неисправности.
2. Работы, выполняемые водителем при ЕТО автомобиля.
3. Проверить уровень масла в двигателе автомобиле КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 10-ТП

Билет № 26.

1. Масла, применяемые для двигателей, простейшие способы определения качества масла.
2. Проверить уровень масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
3. Заменить предохранитель в цепи внешнего освещения, заменить лампу фары.
4. Порядок выполнения норматива № 1-В

Билет № 27.

1. Устройство и работа тормозного механизма КАМАЗ-4310. Основные неисправности и способы их устранения.
2. Объем работ при ТО-2.
3. Проверить уровень масла в коробке передач, периодичность и порядок смены масла в ней.
4. Порядок выполнения норматива № 4-В

Билет № 28.

1. Назначение, устройство и работа масляного радиатора и порядок включения его в систему смазки автомобиля.
2. Объем работы при ТО-1.
3. Техника безопасности при монтаже и демонтаже шин на автомобиле.
4. Порядок выполнения норматива №27-В

Билет № 29.

1. Назначение, устройство и работа стояночного тормоза УРАЛ-4320, его основные неисправности и регулировки.
2. Неисправности ведущих мостов, их признаки, причины и способы устранения обслуживание ведущих мостов.
3. Провести контрольный осмотр автомобиля перед выходом из парка.
4. Порядок выполнения норматива № 4-В

Билет № 30.

1. Назначение, устройство и работа разобщительного крана и соединительной головки тормозного привода автомобиля КАМАЗ-4310.
2. Порядок выхода автомобиля из парка и возвращение в парк.

3. Смазать шарнирные соединения продольной тяги рулевого привода автомобиля КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 5-В

Билет № 31.

1. Пользование домкратом и техника безопасности при этом.
2. Определить причины, вызывающие увеличение люфта рулевого колеса.
3. Проверить исправность генератора.
4. Порядок выполнения норматива № 8-В

Билет № 32.

1. Места точек смазки кабины и применяемые масла.
2. Проверить крепления и подтянуть стремянки рессор на УРАЛ-4320.
3. Проверить действие стояночного тормоза и отрегулировать его.
4. Порядок выполнения норматива № 11-В

Билет № 33.

1. Устройство и работа механизма переключения передач в коробке УРАЛ-4320.
2. Проверить уровень масла в картере рулевого механизма КАМАЗ-4310.
3. Обязанности военного водителя.
4. Порядок выполнения норматива № 30-В

Билет № 34.

1. Назначение, устройств и работа гидравлического амортизатора. Заменить масло в нем.
2. Порядок выхода и возвращения машин.
3. Проверить давление воздуха в шине.
4. Порядок выполнения норматива № 31-В

Билет № 35.

1. Автомобильная лебедка, ее назначение, правила пользования лебедкой.
2. Правила пользования домкратом и техника безопасности при этом.
3. Заменить масло в гидроусилителе рулевого управления КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 1-ТП

Билет № 36.

1. Неисправности коробки передач, их признаки, причины и способы устранения.
2. Проверить и отрегулировать схождение колес.
3. Порядок оформления путевого листа.
4. Порядок выполнения норматива № 5-ТП

Билет № 37.

1. Назначение, устройство и работа генератора переменного тока.
2. Заменить колесо автомобиля УРАЛ-4320.
3. Проверить состояние рессор на автомобиле КАМАЗ.-4310 провести на них крепежно-смазочные работы.
4. Порядок выполнения норматива № 7-ТП

Билет № 38.

1. Порядок снятия автомобиля с хранения.
2. Собрать колесо с шиной. Техника безопасности при накачке шин.

3. Провести частичную регулировку тормозного механизма автомобиля КАМАЗ-4310.
4. Порядок выполнения норматива № 8-ТП

Билет № 39.

1. Назначение, устройство и работа тормозных механизмов автомобиля КАМАЗ-4310.
2. Виды технического обслуживания автомобилей, их периодичность.
3. Проверить люфт шарнирных соединений рулевых тяг и смазать их.
4.Порядок выполнения норматива № 9-ТП

Билет № 40.

1. Назначение, устройство и работа компрессора, пневматического привода тормозной системы УРАЛ-4320.
2. Особенности эксплуатации автомобиля в осенне-зимний период.
3. Проверить уровень масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
4.Порядок выполнения норматива № 10-ТП

2.2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКЗАМЕНА ПО УСТРОЙСТВУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТС

№	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива
Вождение автомобилей		
1-В	Установка аккумуляторных батарей.	Аккумуляторные батареи находятся на удалении 50 м от машины. Установить и подключить аккумуляторные батареи. При переноске и установке батарей типа 6СТЭН-140М (12СТ-70) водителю (механику - водителю) помогает один человек.
4-В	Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя. (система охлаждения заполнена антифризом)	Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу.
5-В	Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя. (система охлаждения заполнена водой)	Запасы горячей воды в канистрах находятся у машины. Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины.
7-В	Контрольный осмотр машины перед приемкой в эксплуатацию	Выполнить все работы по контрольному осмотру перед выходом из парка, предусмотренные инструкцией по техническому обслуживанию каждой марки машины.
8-В	Подготовка машин к движению в начале рабочего дня	Выполнить все работы по контрольному осмотру машины перед выходом из парка предусмотренные инструкцией по ТО.
11-В	Выкладка, проверка и укладка табельного имущества	Выполнить все работы по выкладке табельного имущества (инструмент, принадлежности, запасные части, СМУ и др) перевозимого на машине, доложить о комплектности. Выполнить работы по укладке табельного имущества по местам размещения его на машине.
21-В	Буксирование прицепов (орудий, машин)	Норматив выполняется днем на автодроме в соответствии с содержанием и условиями упражнения 3 Курса вождения КВ-92
24-В	Подача автомобиля под погрузку (разгрузку).	Автомобиль находится на расстоянии 50 м впереди и на 25 м слева под углом 90 град левым бортом к месту погрузки (выгрузки) Из этого положения автомобиль установить в положение, удобное для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
25-В	Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты)	Снять ремень привода вентилятора, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение.

№	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива
26-В	Регулирование натяжения ремня привода компрессора	Снять ремень привода вентилятора, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение.
27-В	Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля	Места подсоса воздуха и подтекания топлива определяются после попытки пуска двигателя. Неисправность вводится в одном месте системы питания. После устранения неисправности прокачать систему питания в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Норматив считается выполненным после устранения неисправности, повторного пуска двигателя и устойчивой работы в течении 2 мин.
30-В	Поиск и устранение неисправностей в цепи внешнего освещения и сигнализации	Вводится нарушение контакта в соединении проводов (потребителей). Поиск осуществляется специально подготовленной для этого персональной лампой. Аккумуляторная батарея включена в цепь, водительский инструмент и схема электрооборудования на верстаке. Водителю объявляется, какой из осветительных приборов не работает. Окончанием выполнения норматива считается восстановление нарушенного контакта и проверка работы включенных в сеть потребителей
31-В	Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах	Давление в пневмосистеме – рабочее. Норматив считается выполненным после слива конденсата из всех ресиверов (рабочих полостей) в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
Техническая подготовка водителей автомобилей		
1-ТП	Замена колеса	Одно из передних колес заменить запасным, а снятое колесо закрепить на месте запасного.
5-ТП	Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя.	Выполнить все работы по разборке, очистке и сборки масляного фильтра (центрифуги), предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Поставить масляный фильтр (центрифугу) на место, пустить двигатель и проверить работу двигателя.
7-ТП	Промывка воздушного фильтра двигателя	Выполнить все работы по разборке, промывке фильтра, предусмотренные инструкцией завода-изготовителя. На автомобилях КамАЗ и Урал-4320 фильтрующий элемент в моющем растворе не промывать, ограничится продувкой сузим сжатым воздухом.
8-ТП	Промывка топливного фильтра грубой очистки	Выполнить работы по разборке, промывке и установке на место фильтра согласно требованиям инструкции завода-изготовителя
9-ТП	Установка угла опережения впрыска топлива	Работу проводить в объёме и последовательности предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной машины. Допускается использование технологической карты. Водителю помогает один человек.
10-ТП	Регулирование свободного хода педали сцепления.	Выполнить работы по Регулированию свободного хода педали сцепления, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки.
12-ТП	Проверка и регулировка стояночного тормоза	Выполнить работы в последовательности, предусмотренной инструкцией по эксплуатации.
14-ТП	Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы	Выполнить работы в последовательности, предусмотренной инструкцией по эксплуатации. Водителю помогает один человек.

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ (в том числе электронные) РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С».

1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1.1 Правила дорожного движения Российской Федерации с последними изменениями и дополнениями официальный текст.
1.2 Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «C-D» «Утвержденные главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.
1.3 Виноградов В.В «Учебник военного водителя» том 2 Издательство «Узоречье», 2001
1.4 Тематические экзаменационные билеты для проведения промежуточной аттестации курсантов.
1.5 Смагин А.В «Правовые основы деятельности водителя» Издательский центр «Академия», 2009 год
1.6 Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей диск 1, «Учебно-методический центр ДОСААФ России.М 2014 год
1.7 Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
1.8 Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
1.9 Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС»
1.10 Уголовный кодекс РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ
1.11 Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. 195-ФЗ.
1.12. Гражданский кодекс РФ (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г № 51-ФЗ.
1.13 Интеракивная мультимедийная система обучения «Автошкола МААШ» Модули «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Правила дорожного движения», Светофоры дорожные», Экзаменационные билеты».

2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

2.1 Денисова Ю.В «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами» Издательский центр МААШ, 2014 год
2.2 Шувалова С.А «Психологическая подготовка водителя» Издательство «Феникс» 2007 год
2.3 Рожков Л.Б, Найдина И.В «Психологические основы безопасного управления ТС» Издательский дом «Автопросвещение» 2012.

3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

3.1 Бабков В.Ф «Дорожные условия и безопасность движения» Учебник для ВУЗов М.: Транспорт 1993 год.
3.2 Иларионов В.А, Куперман А.И, Мишурин В.М «Правила дорожного движения и основы безопасного управления ТС» М.: Транспорт, 1998 год
3.2 Мишурин В.М, Романов А.Н «Надежность водителя и безопасность движения» М.: Транспорт, 1999 год
3.3 Интеракивная мультимедийная система обучения «Автошкола МААШ» Модуль «Основы безопасного управления ТС»

4. Учебный предмет «Первая помощь при ДТП»

4.1 Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 года № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

4.2 Федеральный закон от 21 ноября 2011 гю № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
4.3 Методические рекомендации по проведению реанимационных действий Европейского совета по реанимации РАМН В.В Мороза М, 2011 г.
4.4 Интеракивная мультимедийная система обучения «Автошкола МААШ» Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»

5. Учебный предмет «Устройство и ТО ТС»

5.1 Виноградов В.В «Учебник военного водителя» том 1 Издательство «Узоречье», 2001
5.2 Техническое описание армейских автомобилей УРАЛ-4320, КАМАЗ-4310 и их модификаций,
5.3 Родичев В.А «Грузовые автомобили: Устройство и техническое обслуживание» учебник водителя автотранспортных средств категории «С» М.: Издательский центр «Академия» 2013 год
5.4 Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей диск 2, «Учебно-методический центр ДОСААФ России М. 2014 год
5.5 Михайловский «Устройство автомобиля» М: Машиностроение 1998 год.

6. Учебный предмет «Основы управления ТС категории «С»

6.1 Горбачев М.Г «Что не расскажет инструктор по вождению», М.: Эксмо, 2009 год
6.2 Майборода О.В, Автошкола МААШ. «Искусство управлять автомобилем, как предотвращать нештатные ситуации» М.: МААШ, 2009 год
6.3 Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей диск 3, «Учебно-методический центр ДОСААФ России
6.4 Интеракивная мультимедийная система обучения «Автошкола МААШ» Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения»

7. Учебный предмет « Вождение ТС категории С»

7.1 Евсюков С.А, Глазков В.Ф, Лобанов Ю.Г «Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств». «Обучение практическому вождению автомобилей» СПб.: ИД «Петрополис», 2010 год
7.2 Найдина И.В, Рожков Л.Б, Рожкова Т.А Автошкола МААШ «Энциклопедия автоинструктора» М.: ООО Издательский дом «Автопросвещение», 2012 год.
7.3 Беляев С.Н «Обучение вождению» Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Министерства транспорта РФ, 2013 год

8. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации ВАТ»

8.1 Устав автомобильной службы ВС РФ
8.2 Билабай И.В «Учебник сержанта автомобильной службы» Центральное автотракторное управление Министерства обороны РФ
8.3 Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей диск 4, «Учебно-методический центр ДОСААФ России.
8.4 Центр инновационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России «Армейские автомобили повышенной проходимости» М.: 2012 год.

9 Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

9.1 Майборода М.Е, Беднарский В.В «Грузовые автомобильные перевозки» Ростов н\д.: Издательство «Феникс» 2009 год.
9.2 Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей диск 5, «Учебно-методический центр ДОСААФ России.

10. Учебный предмет «Общие требования промышленной безопасности и охрана труда»

10.1 Пушин В.И «Безопасность работ и охрана труда стропальщиков» М.: Издательский дом «НПО ОБТ» 2012 год

10.2 Котельников В.С, Шишков Н.А «Промышленная безопасность при эксплуатации грузоподъемных кранов» М.: «Научно-технический центр по безопасности в промышленности» 2006 год

Образовательная программа рассмотрена и одобрена на заседании педагогического совета ПОУ «Тулунский СТК» РО ДОСААФ России протокол №___ от_____2019 г

Заместитель начальника ПОУ
«Тулунский СТК» РО ДОСААФ России по УПЧ В. Луковникова